



Stefano Messina, intervenuto al Forum in rappresentanza di Assarmatori



Il presidente Paolo Emilio Signorini



Luca Becce, presidente di Assiterminal



La prima sessione di lavoro del Forum, moderata da Umberto Masucci (fondo F2i)



Luca Ubaldeschi, direttore del Secolo XIX e del MediTelegraph

dei controlli da terra, domani la stampante tridimensionale, per poter sostituire parti meccaniche della nave riducendo costi, disagi e pericoli dell'attesa di un pezzo di ricambio in arrivo dall'altra parte del mondo. D'Agostino fa i calcoli: con l'Internet delle cose, nel 2020 saranno connessi 50 miliardi di dispositivi, e a questa cifra stanno contribuendo le industrie che fanno un uso sempre più spinto di dispositivi vestibili: Inutile dire che l'industria dello shipping, che già oggi viaggia con i cruscotti delle navi duplicati a terra, è tra le più avanzate in questo campo.

Con queste premesse il settore marittimo, che basa la sua tecnologia sulla connettività in tempo reale, risulta uno dei sistemi industriali più vulnerabili al cybercrime: la

sempre più estesa «superficie attaccabile» di D'Agostino, su una nave si traduce in infrastrutture informatiche per gestire navigazione, strutture di bordo, sicurezza, gestione del carico e dove necessario dei passeggeri (a bordo e in accesso), controllati da sei famiglie di sensori differenti. Non si tratta ovviamente solo di subire: rispondere agli hacker si può, dice D'Agostino, mettendo in fila una serie di passaggi fondamentali, che comportano inevitabilmente investimenti, che vanno parametrati agli obiettivi di business, integrando principi di sicurezza e privacy nello sviluppo di sistemi e servizi, adottando modelli di gestione del rischio anche in relazione a parti terze e un'architettura dei sistemi focalizzata su prevenzione, rile-

vamento, risposta e ricerca continua ridurrà il rischio di compromissione dei dati.

Investimenti che possono rientrare nel concetto di resilienza (la capacità di recupero dopo un trauma) spiegato da

Gli hacker fatturano 3.000 miliardi. Allarme PwC: navi 4.0 nel mirino dei cyberpirati

Stefano Soggi, Chief Operating Officer di Rina Consulting: «Tendenzialmente - dice il manager - le società che rischiano sono quelle che migliorano. Ma la resilienza non

è soltanto una misura per poter ridurre i rischi: l'obiettivo è migliorare la safety, e aumentare il vantaggio competitivo dell'azienda».

Ma il digitale è alla base del successo delle imprese: lo ricorda bene Roberto Vidoni, direttore Trasporto container di Autamarocchi: «Crediamo molto nella digitalizzazione: collaboriamo con tutti per condividere i dati in real time». Per costruire esperienze di successo, non bisogna essere dei colossi: **Giovanni Calvini**, numero uno della Madi Ventura, tra i principali produttori in Italia di frutta secca, ha rivelato che parte delle soluzioni adottate nel suo nuovo magazzino 4.0 saranno le stesse del gigante del commercio digitale Amazon.

©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



SGM GENOVA
società gestione mercato

Affittiamo nell'area mercatale di Bolzaneto
900 mq frazionabili di uffici

tel. 010 8607953
info@mercatogenova.it